

## ASH ATフルード適合 &amp; 対応表 国産車

メーカー名	純正指定ATF/CVTF	FS ATF	AT&CVT	VFS ATF	備考
TOYOTA トヨタ	オートフルードD-II	○	○	○	
	オートフルードD-III	○	○	○	
	タイプT	○	○	○	キャッスルフルード
	タイプT-II	○	○	○	キャッスルフルード
	タイプT-III	○	○	○	キャッスルフルード
	タイプT-IV	○	○	○	キャッスルフルード (T II・T III 指定のものにも使用可)
	WS	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
	NWS 9638	○	○	○	WS
	00289-ATF WS	○	○	○	WS
	08886-02303	○	○	○	WS
	08886-02305	○	○	○	WS
	08886-80803	○	○	○	WS
	83 22 2 289 720(ATF3+)	○	○	○	BMW用 ZF8速AT(スープラ専用)
	DEXRON-III	○	○	○	ターセル1996-2003
	JWS 3309	○	○	○	
	JWS 3314	○	○	○	
	JWS 3317	○	○	○	
	オートフルードF	○	※① 対応	○	
	CVTフルード TC	○	○	○	
CVTフルード FE	○	○	○	省燃費低粘度タイプ	
LEXUS レクサス	タイプT-II	○	○	○	
	タイプT-IV	○	○	○	
	ATF WS	○	○	○	WS
	00289-ATF WS	○	○	○	WS
	JWS 3324	○	○	○	WS
	NWS 9638	○	○	○	WS
	08886-02303	○	○	○	WS
	08886-02305	○	○	○	WS
	08886-80803	○	○	○	WS
	API GL-4/5 SAE 75W-90	×	×	×	
NISSAN 日産	マチックフルードC	○	○	○	
	マチックフルードD(AT)	○	○	○	
	マチックフルードJ	○	○	○	
	マチックフルードS	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
	マチックフルードG	○	※① 対応	○	メルセデス純正油
	マチックフルードP	○	○	○	
	マチックフルードスペシャルN4	○	○	○	外販用 フレックスロックアップ 式 AT 専用 フルード
	ATF M-IIIオイルスペシャル(ビン)	○	※① 対応	○	
	GR6 DCT トランスミッションオイル	○	×	×	DCT
	マチックフルードD(CVT)	○	○	○	
	CVTフルード NS-1	○	○	○	
	CVTフルード NS-2	○	○	○	
	CVTフルード NS-3	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
	CVTフルード KTF-1	×	×	×	エクストロイドCVT 純正油以外不可
N.CVTフルード	○	○	○		
HONDA ホンダ	ウルトラATF	○	○	○	
	ウルトラATF II	○	○	○	
	ウルトラATF-Z1	○	○	○	
	ウルトラDW-1	○	○	○	
	ATF Type 3.0	○	○	○	
	ATF Type 3.1	○	○	○	
	DEXRON II	○	○	○	
	DEXRON III	○	○	○	
	ウルトラ HMMF(トルコンありCVT)	○※①	○※②	○※①	スターティングクラッチ車要注意
	ウルトラ HMMF(トルコンなしCVT)	×	×	×	
	ホンダウルトラ HCF-2	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
	ウルトラATF-Z1(AT及びトルコン付きCVT)	○※①	○※②	○※①	スターティングクラッチ車要注意
	i-MMD.e:HEV	○	○	○	
	i-DCD	○	×	×	DCT
ウルトラHEVF-Type 1	○	○	○		

## ASH ATフルード適合 &amp; 対応表 国産車

メーカー名	純正指定ATF/CVTF	FS ATF	AT&CVT	VFS ATF	備考
MITSUBISHI 三菱	ダイヤクイー ATF-II	○	○	○	
	ダイヤクイー SP・SP-II・SP-II M・SPIII(AT)	○	○	○	
	ダイヤクイー SP-IV	○	○	○	
	ダイヤクイー ATF-AW	○	○	○	アイシンミッション
	ダイヤクイー ATF-PA	○	○	○	
	ダイヤクイー ATFフルードJ2	○	○	○	
	ダイヤクイー ATFフルードJ3	○	○	○	
	ダイヤクイー SS TF-1	○	×	×	ツインクラッチSST(DCT)
	ダイヤクイー ATF SK	○	○	○	マツダOEM
	ダイヤクイー ATF-MA1	○	○	○	
	ダイヤクイー SPH VI	○	※① 対応	○	省燃費低粘度タイプ(DEXRON VI同等)
	ダイヤクイー SP-III(CVT)	○	○	○	
	ダイヤクイー CVTフルードJ1	○	○	○	
	ダイヤクイー CVTF-J4	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
	ダイヤクイー CVTF-J4+	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
純正パワステフルード	○	○	○		
ダイヤクイー PSP	○	※① 対応	○	一部のパジェロで使用	
MAZDA マツダ	D2	○	○	○	
	D3	○	○	○	
	ATF S1	○	○	○	
	ATF M-III	○	○	○	
	ATF F-1	○	○	○	
	ATF MV	○	○	○	
	ATF N1	○	○	○	
	ATF JWS3309	○	○	○	
	ATF JWS3317	○	○	○	
	XT-2-QDX	○	○	○	
	WSS-M2C919-E	○	※① 対応	○	
	WSS-M2C930-A	○	※① 対応	○	
	5F27E	○	※① 対応	○	
	ATF-FZ	○	○	○	
	ATF3324	○	○	○	WS
	ATF A7	○	○	○	
	0000-77-122E-01	○	○	○	
FW 6A EL	○	○	○		
FW 6AX EL	○	○	○		
Mobil CVTF3320(JW3320)	○	○	○		
CVTF4401	○	○	○		
ISUZU いすゞ	DEXRON-II	○	○	○	
	DEXRON-III	○	○	○	
	ATF-SP・II・III	○	○	○	
	ベスコ ATF II	○	○	○	
	ベスコ ATF III	○	○	○	
ベスコ NAVI-5	×	×	×	専用作動油	
DAIHATSU ダイハツ	アミックス ATF D II	○	○	○	
	アミックス ATF D III	○	○	○	
	アミックス ATF D III SP	○	○	○	
	アミックスATF D3-EX	○	○	○	
	アミックスATF D3-フレンド	○	○	○	
	乾式CVT	×	×	×	
	アミックス CVTフルード	○	○	○	
	アミックス CVTフルード DC	○	○	○	
	アミックス CVTフルード DFE	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
	ギヤオイル使用	×	×	×	

## ASH ATフルード適合 &amp; 対応表 国産車

メーカー名	純正指定ATF/CVTF	FS ATF	AT&CVT	VFS ATF	備考
SUZUKI スズキ	DEXRON-II	○	○	○	
	DEXRON-III	○	○	○	
	スズキATオイル 5D06	○	○	○	
	スズキATオイル ATF2384K	○	○	○	
	スズキATオイル 3314(JW3314)	○	○	○	
	スズキATオイル 3317(JW3317)	○	○	○	
	JWS 3309	○	○	○	
	SUZUKI ATF 2326	○	○	○	
	SUZUKI ATF 3309	○	○	○	
	SUZUKI AT AW-1	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
	SUZUKI ATF 3324	○	○	○	
	ATF3320(JW3321)	○	○	○	
	NS-2	○	○	○	
	スズキS-CVTオイル	○	○	○	
	乾式CVT	×	×	×	
	CVTF3320	○	○	○	
	スズキ CVTオイル	○	○	○	
	スズキ CVTF TC/3320	○	○	○	
	スズキ CVTフルード グリーン1・1V	○	○	○	
	スズキ CVTフルード グリーン2	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
スズキ CVTフルード 4401	○	○	○	省燃費低粘度タイプ	
キヤオイル使用	×	×	×		
SUBARU スバル 富士重工	DEXRON-II	○	○	○	
	VIVIO専用油	×	×	×	
	JWS 3324	○	○	○	
	スバルATF-HP TYPE-V	○	○	○	
	スバルATF	○	○	○	
	スバルATF 3A/T	○	○	○	
	スバルATF 5A/T	○	○	○	
	オベルオリジナルATF 09117946	○	○	○	
	オベルオリジナルATF 93160393	○	○	○	
	スバルCVT	○	○	○	
	ECVTフルード(AT)	○	○	○	
	ECVTフルード	○	○	○	
	i-CVTフルード	○	○	○	
	i-CVT FG	○	○	○	
	CVTフルード(リニアトロニック用)	○	○	○	
	ハイトルクCVTFリニアトロニック用	○	○	○	
	ハイトルクCVTF LV	○	○	○	
	リニアトロニック	○	○	○	
	リニアトロニックII	○	○	○	省燃費低粘度タイプ
リニアトロニックIII	○	○	○		
リニアトロニックフルードハイトルク	○	○	○		
ふそう	ふそう ATF	○	○	○	
	ふそう ATF-II	○	○	○	
	ふそう ATF-SPIII	○	○	○	
	ふそう ATF-A4	○	○	○	
日野	ブルーリボンATF	○	○	○	

※① 純正フルードの要求性能対応品です

※② 2001年～2007年式のスターティングクラッチ車は交換時要注意

**VFS AT&CVTは各社純正フルードの規格をクリアしています**

(FS ATF・VFS ATFは規格をクリアしていません。適合ではなく対応になります。)

FS ATFはDCT・DSG・PDK搭載車にも使用可能です。